

D.1.1 – SO 01 Komunikace a zpevněné plochy

D.1.1.1 Technická zpráva

Změna v průběhu stavby před dokončením

Akce :	ZTV Křeč
Investor :	Obec Křeč
Místo:	Obec Křeč
Číslo zakázky :	J-02/20
Číslo archivní:	J-02/20
Číslo paré:	

Projektová dokumentace řeší změnu v průběhu výstavby, obsahující:

SO 01 Komunikace a zpevněné plochy

- komunikace u navrhovaného ZTV byla rozšířena na pozemky č.parc. 191/2 a 192/2, včetně změny materiálového řešení povrchů přidruženého pruhu MK v prostoru obytné zóny*
- v rámci rozšíření rozsahu komunikací v území je řešena úprava stávajícího vjezdu, tj. připojení na komunikaci II. třídy č.409*

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

SO 01 - Komunikace a zpevněné plochy

k.ú. Křeč – p.č. 192/2, 191/2, 191/3, 191/4, 191/5, 191/6, 191/7, 191/8, 1650/9, 1671/6

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o výstavbu základní dopravní vybavenosti - obslužných komunikací v části území plánované individuální výstavby RD v zastavitelném území Z1 dle územního plánu obce.

Projektová dokumentace řeší první část přípravy území pro výstavbu 5-7 RD. Komunikace jsou členěny na dvě části A, B.

Část A zahrnuje obousměrnou dvoupruhovou místní komunikaci šířky 5,5 m délky 45,4 metrů. Komunikace bude v této etapě ukončená jako slepá ulice, do dalších etap výstavby je počítáno s jejím pokračováním do dalších částí zastavitelné plochy. Je navržena s živičným krytem, pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, s ohledem ke zvýšenému zatížení během výstavby RD je vozovka zařazena do třídy dopravního zatížení V. Komunikace je dopravně napojena křižovatkou na průtah komunikace II. Třídy č. 409 obcí v místě stávajícího sjezdu.

Původní sjezd bude šířkově upraven, šířka připojení bude celkem 15,50 m, křižovatka bude provedena s živičným povrchem. S ohledem na výškové poměry nelze v místě původního příkopu pod křižovatkou provést propustek, odvodnění přerušené část příkopu bude řešeno osazením vpusti, zaústěné do vsakovací jímky 2x2x2 metry, vyplněné štěrkem 32-63 mm, který bude obalen geotextílii. Křižovatka bude odvodněna spádem z části do odvodňovacího žlabu osazeného na hranici pozemku 1650/9 s pozemky 191/2 a 192/2, který bude napojen na dešťovou kanalizaci a z části na pozemku p.č. 1650/9 příčným spádem do stávajícího příkopu.

V tělese komunikace budou vedeny trasy sítí technické infrastruktury dle výkresové části PD. Na komunikaci se navazují jednostranné komunikace pro pěší šířky 2,5 m.

Část B zahrnuje výstavbu komunikace v obytné zóně. Komunikace je navržena jednopruhá obousměrná s výhybnami a parkovacími zálivy. Celková šířka komunikace v obytné zóně je 8,00 m. Z toho dopravní prostor o min. šířce 3,50 m. Šířka podélných parkovacích stání je 2,00 m. Zbytek šířky obytné zóny vyplňují zelené pásy. Dopravní prostor je navržen s živичným krytem pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, s ohledem ke zvýšenému zatížení během výstavby RD je komunikace zařazena do třídy dopravního zatížení V., parkovací stání jsou navržena s živичným krytem. Tyto dvě plochy budou od sebe odděleny bílou oddělovací čarou šířky 150mm. Komunikace bude napojena křižovatkou na novou místní komunikaci část A a druhou křižovatkou na stávající průtah komunikace II. třídy č. 409 v místě stávajícího sjezdu. Původní sjezd bude šířkově upraven, šířka připojení bude celkem 19,1 m, křižovatka bude provedena s živичným povrchem. Vlastní připojení komunikace obytné zóny je řešeno odsazenou dvoupruhovou obousměrnou komunikací délky 10 m šířky min. 5,5 m, přičemž na připojení ke komunikaci II. třídy navazuje úvratěvé obratiště na které bude v dalších etapách napojena dvoupruhá obousměrná místní komunikace šířky 5,5 m, pokračující do dalších částí budoucí zástavby. Před napojení komunikace obytné zóny budou zřízeny zpomalovací přejezdné prahy a osazené dopravní značení. Zpevněné plochy budou spádovány s příčným spádem min. 2%.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - geotechnický průzkum apod.,

Prostor staveniště byl výškopisně a polohopisně zaměřen s připojením na souřadnice JTSK a Bpv a údaje přeneseny na digitální mapové podklady.

V zájmovém území se nachází stávající vedení inženýrských sítí, tyto jsou zakresleny ve výkresové části PD.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Komunikace budou napojeny křižovatkami v místech původních sjezdů na průtah komunikace II. třídy č. 409. Původní sjezdy budou šířkově upraveny, povrch bude proveden s živичným povrchem.

Připojení budoucích nemovitostí na pozemcích pro individuální výstavbu je řešeno

jednotlivými vjezdy na pozemky.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Místní komunikace část A - funkční skupina C, směrově nerozdělená, dvoupruhová, obousměrná, návrhová rychlost 30 km/h, typ příčného uspořádání MO2k - 12/5,5/30

Komunikace v obytné zóně část B - funkční skupina D1, jednopruhá s výhybnami, obousměrná, návrhová rychlost 20 km/h.

Skladba A:

- asfaltobeton ACO 11+, 50/70 - tl.. 40 mm
spojovací postřik 0,3kg/m² - asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 50/70 tl. 70 mm
- infiltrační postřik 0,6 kg/m², pojivo asfalt silniční ARR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4
v množství 5kg/m²
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl.. 150 mm
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající zhutněná a odvodněná pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravou zrnitosti

Minimální požadovaný deformační modul zjištěný z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky po přehutnění pláně 45 MPa.

Skladba B:

- asfaltobeton ACO 11+, 50/70 - tl.. 40 mm – povrch upraven nátěrem v odstínu červená
spojovací postřik 0,3kg/m² - asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 50/70 tl. 70 mm
- infiltrační postřik 0,6 kg/m², pojivo asfalt silniční ARR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4
v množství 5kg/m²
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl.. 150 mm
- štěrkodrt' ŠD_A 0/63 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající zhutněná a odvodněná pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravou zrnitosti

Minimální požadovaný deformační modul zjištěný z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky po přehutnění pláně 45 MPa.

Skladba C:

- betonová zámková dlažba červená se speciální hmatovou úpravou pro nevidomé tl. 80 mm
- kladecí vrstva 4-8 mm, tl. 40 mm
- štěrkodeř ŠD_A 0/63 tl.. 150 mm
- štěrkodeř ŠD_A 0/63 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající zhutněná a odvodněná pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravou zrnitosti

Minimální požadovaný deformační modul zjištěný z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky po přehutnění pláně 45 MPa.

Skladba D:

- asfaltobeton ACO 11+, 50/70 - tl.. 40 mm
spojovací postřík 0,3kg/m² - asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 50/70 tl. 70 mm
- infiltrační postřík 0,6 kg/m², pojivo asfalt silniční ARR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4
v množství 5kg/m²
- štěrkodeř 8/16 tl. 150 mm
- výztužná a separační tkaná geotextilie
- stávající zhutněná a odvodněná pláň s případnou stabilizací pojivy nebo úpravou zrnitosti

Minimální požadovaný deformační modul zjištěný z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky po přehutnění pláně 30 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Podzemní voda se předpokládá v hloubce 5 m pod terénem. Povrchové vody budou na pozemcích pro individuální výstavbu vsakovány. Komunikace budou odvodněny spádem do uličních vpustí a žlabu. Odvodnění zemní pláně je řešeno spádováním do drenážních žeber, odkud je voda odváděna perforovaným PVC potrubím do uličních vpustí, napojených do dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou provedeny s kalovým prostorem.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

- 1) Bude upraveno předjíždění na hlavní komunikaci II. třídy dopravními značkami B21a a B21b zákaz předjíždění a konec zákazu předjíždění
- 2) Dopravní značení přednosti v jízdě na hlavní komunikaci před křižovatkami značkou P2 Hlavní pozemní komunikace
- 3) Označení přednosti v jízdě na nových komunikacích na křižovatkách s komunikací II. třídy značkou P6 – Stůj, dej přednost v jízdě
- 4) Označení začátku a konce obytné zóny značkami IZ5a obytná zóna a IZ5b konec obytné zóny
- 5) Označení parkovacích stání značkou IP11c parkoviště podélné stání s dodatkovou tabulkou E1 označující počet stání

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

nevyžaduje

i) vazba na případné technologické vybavení,

odvod povrchových vod z komunikací do vsakovacích zařízení

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

návrh proveden dle platných norem, vyhlášek a předpisů, komunikace jsou navrženy pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, zařazeny do třídy dopravního zatížení V.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Bezbariérové úpravy nástupu na komunikaci pro pěší v místě obytné zóny.

Plochy související se stavenišťem nebudou přístupny osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V Jindřichově Hradci, 03/2021

Vypracoval: Petr Pepich